

# Cruise fra Savona til København



Maj er tilbudstid for krydstogter, så Karin og jeg havde booket os ind på Costa Luminosa – her fotograferet ved 24. juli broen i Lissabon – vores vindue var nr. 2 i nederste række ikke langt fra EU-flaget. Michael havde været forbi aftenen før og ønsket os god rejse. Ligeledes havde Thomas og Rikke ringet og ønsket os god tur – Thomas skulle med en klasse på 3 dages lejr tur til København, og Rikke fortalte, at Fred var 3 dage i Innsbruck. Vi skulle meget tidligt op onsdag d. 23. maj, så vækkeuret var stillet på kl. 4, og vi havde forudbestilt og betalt for en taxi, der kom kl. 5. Vejret i København var flot sommervej, og solen var allerede stået op. Indcheckning gik hurtigt, og i Priority Lounge fik vi morgenmad. Der mødte vi også vore gamle biker-venner Kirsten og Bjarne fra Brande. De skulle også til Nice, for Bjarne skulle til Formel 1 Grand Prix i Monaco. Norwegian Air var fint at flyve med, og de pralede af, at de havde afgivet en megaordre på 222 nye fly fra Boeing og Airbus.

I Nice skulle vi videre med Costa Bus, og mens vi ventede kunne vi se berømtheder blive afhentet i sorte Peugeot biler til filmfestivalen i Cannes. Turen til Savona gik på motorvejen med udsigt til Middelhavet og med typisk sydlandske bebyggelser med røde tegltage. Incheckningen på Costa Luminosa var lidt sendrægtig, men vi var ombord ved 16-tiden. Og så var der den obligatoriske redningsøvelse, hvor vi mødte på dæk 3 med vor redningsvest. Karin talte i telefon med Michael, der havde været til samtale med militæret om den forestående tur til Afghanistan, så vi var glade på hans vegne.

Vi fik kahyt på dæk 1 helt foran i skibet. Det var en rummelig kahyt med dobbeltseng og sofa og et vindue ret langt nede ved vandlinjen – vi syntes, at skibet sejlede hurtigt. Vi spiste aftensmad kl. 18.15, og var ikke opmuntrede af vore bordfæller, så vi planlagde at skifte bord. Restaurant Taurus er stor og i 2 plan, og de

skal nok kunne servere for 1200 mennesker ad gangen. Vi købte en drinkspakke med 7 flasker vin og 7 flasker vand, og vi fik den med 20 % rabat til 89 Euro, fordi vi er med i Costa Club. Jeg fik "scorpion fish" til hovedret – på tysk hed det "Draken Kopf Fisch". Vi var fortrætte til at se aftenens show – i stedet gik vi seng kl. 21.30 og sov til kl. 7.



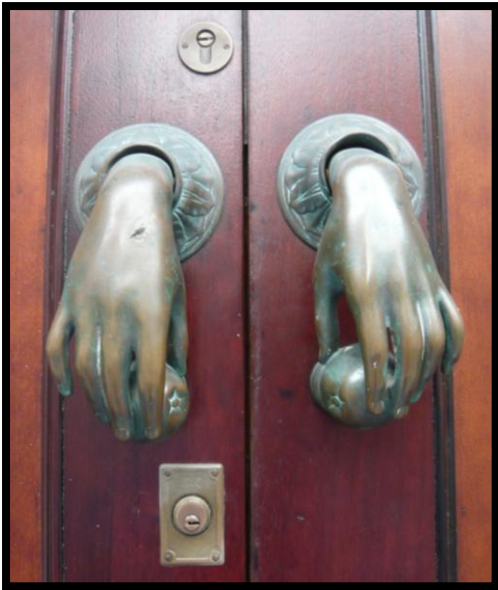
Torsdag spiste vi morgenmad i Andromeda Restaurant på dæk 9 – det var selvbetjening med et fint udvalg. Vi gik så rundt og så på skibets forskellige faciliteter, og det blev til en times gåtur. Vejret var flot med rolig sø og høj blå himmel med strålende sol. Vi så konturerne af en stor ø, som nok var en af de Baleariske Øer. Vi deltog i et par quiz om verdens lande og byer, og vi vandt den ene. Frokost spiste vi i Taurus Restaurant, der ligger bagerst i skibet, og vi sad ved vinduet med udsigt til den brede kølvandsstribe.

Jeg gik i gang med "Livlægens besøg" af Per Olov Enquist. På sidste cruise læste jeg også en biografisk roman om Struense af en tysk forfatter – der findes ganske mange bøger om den periode i Danmarkshistorien. Efter frokost begyndte jeg på dagbogsbeskrivelsen, mens Karin gik en times tid op og lagde sig i en liggestol på soldækket på 9. sal. Senere deltog vi i et par quiz om filmstjerner og andre berømtheder, og så fandt vi et par liggestole i solen en times tid. Vi kunne se både den spanske kyst, Mallorca og Ibiza i eftermiddagens løb.



Om aftenen var der Captains Cocktail Party i teatret med mange flot klædte damer og herrer – det er meget stilfuldt – se foto. Og vi skiftede til den sene middag kl. 21.15, og fik en hyggelig snak med en herre fra Fyn. Maden var fin. Og kl. 23.25 var vi til show, hvor 12 dansere viste, hvad de kunne.

TV'et i kahytten fungerer bedre end på MSC Poesia, og vi ser både BBC og CNN klart og tydeligt. Der er også gode musikkanaler med bl.a. Andrea Bocelli



og den canadiske crooner Michael Bublé. Jeg var i motionsrummet kl. 7, og gik 5 km på løbebåndet. Fitnessafdelingen er meget godt udstyret, og man kan se TV, mens man træner. Løbebåndet er også udstyret med ventilator og pulsmåler. Jeg gik og tænkte på, at det bliver sjovt at følges med børn, svigerbørn og børnebørn på cruise i juli. Vi skal ankomme til Malaga kl. 13, men vi har ikke tænkt at gå i land. Fotografiet af hænderne er særprægede dørhåndtag, som vi så i Cadiz.

Vi fik dejlig morgenmad fredag morgen kl. 9 i cafeteriet, og vi fortsatte til formiddagens 2 quiz, hvor vi vandt en baseballcap ved at gætte folkedragter. Så fik vi ordnet vore Costa Club Cards, så vi får procenter og andre goder. Og efter at vi havde set indsejlingen i Malaga, spiste vi frokost, og planlagde en eftermiddag ved poolen. Det er solrigt og varmt. Vi var i alt

kun 3 personer ved poolen hele eftermiddagen, for alle var åbenbart i land. Så både Karin og jeg var i poolen og i boblebadet, og så lå vi 1 time i solen. Vi var også en tur i biblioteket og fik en snak med en ung italiener, der arbejder på skibet.

Så gik Karin til 5 a'clock tea med kager, mens jeg gik i fitness-centret og gik 5 km på løbebåndet. Steinar ringede, mens jeg gik – han var overrasket over, at vi var i Malaga. Karin talte med Michael – han skal vaccineres hos Forsvaret. Der var redningsøvelse i Malaga – personalet hejsede redningsbåde ned. Der kom flere passagerer på i Malaga bl.a. en del danskere. Tjeneren kom med frugtkurv og en flaske Prosecco til os i værelset, inden vi gik til aftenens show, som var et "instant" mode- og danseshow med Luminosa Starlight



Dansers. Jeg ringede til Thomas, som havde haft en meget succesfuld Københavnertur med sin 4. klasse. De havde også været i Folketinget. Og han spurgte, om vi havde lyst til at have Sara på sommerferie nogle dage, og det blev jeg meget glad for, så nu sender vi hende en rigtig invitation fra Cadiz.

Skibet er ganske pænt og nyt og "psychedelic" dekoreret. Der er bibliotek, cigarbar, chokoladebar, flere store barer med musikalsk underholdning, et katolsk kapel og meget andet. I den centrale vestibule med elevatortårnet er der en stor liggende kvinde af Botero. Restauranten er i 2 plan og meget stor, men man sidder godt og roligt placeret mest ved 8 personers borde. Maden er efter vores mening bedre end, da vi sejlede over Atlanten på Costa Meditarrenea. Denne weekend er Rikke og Fred på en campingplads i Ardeche med over 40 venner, som de har inviteret i anledning af Freds 40

års fødselsdag. Min hoste er ved at blive bedre. Ved aftensmaden havde vi fået et nyt par ved bordet – de var kommet på i Malaga. Alle, som vi har snakket med, har købt deres cruise til lavpris – undtaget et par, som vi hørte havde givet 36.000 kr. for rejsen, som de havde købt for 1 år siden.



Lørdag morgen vågnede jeg kl. 6.30, og kunne kigge ud på den spanske kyst, der lå oplyst i horisonten med den mørkeblå nattehimmel over. Havet var lidt mere uroligt, hvilket vi har godt overblik over fra vort kahytvindue, der ikke befinder sig ret højt over vandlinjen. Vi så ikke noget til passagen gennem Gibraltarstrædet, der skete midt i natten. Vi er nu ikke langt fra Trafalgar, og det var jo også Cadiz, der i en længere periode blev blokeret af den engelske flåde under Napoleonskrigene. Jeg gik 5 km i fitnessrummet, mens vi lagde til i Cadiz, og mens jeg hørte Pink Floyd's "The Wall" over højttaleranlægget. Løbebåndet skrev, at det svarede til 263 kcal.

Efter morgenmaden gik vi land i Cadiz, og allerede på skibet fik vi udleveret kort over Old City af et par repræsentanter fra de lokale turistmyndigheder. Skibet lagde til i umiddelbar nærhed af den gamle by, og der var malet streger i fortovet, så man kunne følge historiske ruter. Byen er anlagt på en halvø og forbundet med fastlandet via en smal landtunge. Det er en meget gammel andalusisk by – anlagt af fønikerne 1104 f. Kr. Den blev invaderet af romerne og Hannibal fra Kartago, der sejlede over Gibraltar på flåder med 12.000 soldater og 40 elefanter. Senere invaderede muslimerne, som var her fra 711 til 1262. Efter Amerikas opdagelse blev Cadiz hjemmehavn for de spanske skatteskibe, der bragte værdier hjem fra

kolonierne. Byen blev flere gange angrebet af englænderne f. eks. Sir Francis Drake. Engang var der over 160 vagttårne, hvorfra købmændene kunne spejde ud over havet efter deres handelsskibe. Der er nu meget arbejdsløshed, de unge flytter fra byen.



Vi gik en fin hyggelig tur i den charmerende gamle by og så bl.a. Plaza de España med et imponerende monument over en Constitution fra 1812. På Plaza Mina var der høje palmer, blomstrende jacarandatræer med grønne papegøjer og



mimoser. Vi kiggede ind i en kirke, som vist havde historisk tilknytning til constitutionen fra 1812. Spaniens første forfatning blev vedtaget af politikere, som havde søgt tilflugt i Cadiz, der var belejret af Napoleons tropper. Vi kom forbi et gammelt kvindehospital og kiggede ind i Iglesia del Hospital de Nostra Signora del Carmen, hvor de i kapellet havde et maleri af El Greco. Det forestillede Saint Francis. Hospitalet er bygget i 1700-tallet. Vi så en meget flot

markedsbygning, hvor specielt udvalget af fisk var meget imponerende – Karin fotografere det. Her holdt vi hvil på en fortovsrestaurant og fik en kop kaffe. Byen har en meget stor katedral, og på Plaza Catedral så vi en plakette på væggen af et hus med mindeord for en af de spanske admiraler, der var med i Slaget ved Trafalgar. Vi sendte 4 postkort, og Karin ringede til Michael. Karin lod sig fotografere på pladsen foran katedralen og på promenaden ud mod Atlanterhavet.

Vi syntes godt om den maleriske by med smalle gade, flotte gamle rigmandshuse og smukke pladser, - så derfor vendte vi tilbage efter frokosten på skibet. Vi ville nyde et glas sangria og se på folkelivet. Vi fandt en bar over for den kolossale Cathedral, som det tog 116 år at bygge. Og så var vi oppe på en promenade og se ud over Atlanterhavet. Der var flotte strande. Vi fik også set det gamle Casa del Almirante (opført i 1690) på Plaza San Martin; det var ved at blive renoveret til hotel. Don Diego de Barrios var bygmester – han var Admiral for den spanske flåde, der hjembragte skatte fra Amerika. Jeg blev færdig med læsningen af "Livlægens besøg".

Før middagen drev vi rundt på skibet – vi har nok gået 4-5 timer i alt i dag. Og så så vi de russiske dansere i aktion på scenen i Phoenix Teatret. Stemningen ved middagsbordet bliver bedre dag for dag. Vi

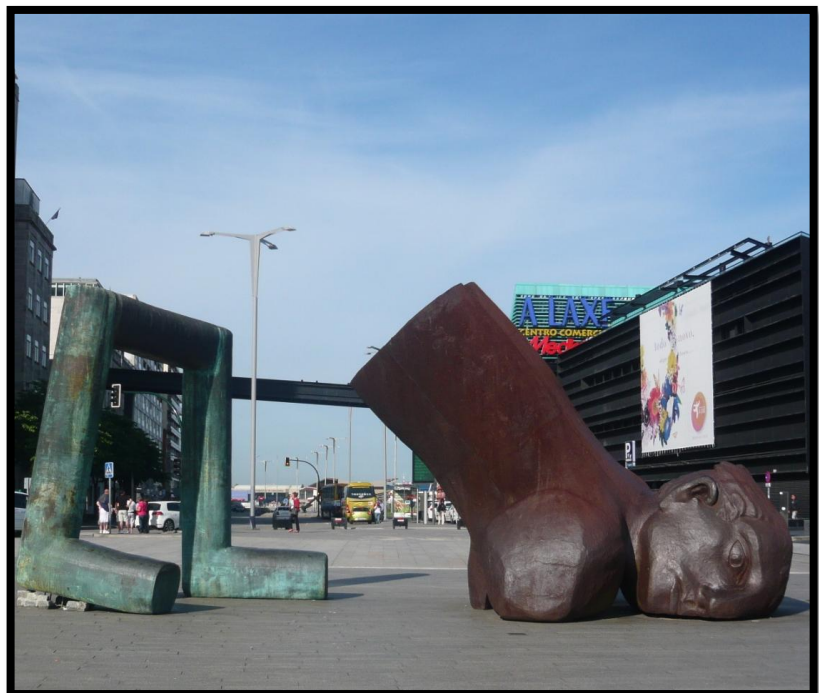


sidder bl.a. sammen med Keld fra Otterup ved Bogense. Tjenerne underholdt med lidt rytme og musik i aften. Og bagefter var der "White Night Party" på pooldækket – der var frugtfigurer, isskulpturer, midnight buffet, musikalsk underholdning, russiske dansere og conga lines, og Karin og jeg var på dansegulvet. I aften skal vi vist passere Kap San Vincent, hvor Lord Nelson vandt et stort søslag. Der var en lille smule søgang sent på aftenen. Karin så i TV i kahytten Melodi Grand Prix fra Azerbadjan – Sverige vandt.



Vi vågnede, mens skibet sejlede under den 70 meter høje Ponte 25 de Abril opkaldt efter "nellike-revolutionen" i 1974. Den ligner Golden Gate Bridge i San Francisco, og på den sydlige side af Tejo-floden så vi Cristo-Rei – en 28 meter høj Kristus-statue placeret på toppen af en 85 høj betonsøjle. Vi gik i land, men havde ikke 30 euro i kontanter til Hop-On-Hop-off-bussen. I stedet tog vi S-toget ind til centrum. Og så spadserede vi opad i de stejle gader – både mine lunger og Karins knæ klarede strabadserne. Der var en rolig søndagsmorgen-stemning i gaderne. Vi nåede op til et smukt torv, hvor der lå et flot hus med udstilling af religiøs kunst. Det var indrettet i et gammelt fattighospital – le Misericórdia. Kirken Igreja de São Roque ved siden af skulle iflg. guidebogen have et meget kostbart kapel indkøbt i Rom af Kong João d. 5. i 1747. Nærved lå den nationale hestegardes hovedkvarter og den historiske Elevador de Santa Justa. Den er bygget i 1902 af en elev af Gustave Eiffel. Vi nød udsigten fra toppen, hvor vi fik kaffe på Café Bellalisa. Vi tog også billeder herfra ud over byen. Et militærorkester gik i parade nede i byen.

Vi gik ned til Lissabons centrale plads Rossio med caféer, blomster og statue af Kong Pedro d. 4. Vi købte dagkort til Lissabons historiske sporvogne, men det viste sig svært at komme med – der var meget lang ventetid på sporvogn nr. 15 – måske pga. et stort motionsløb, hvor 15.000 kvinder klædt i lyserødt deltog for at støtte kampen mod brystcancer. Men til slut kom vi op i bus nr. 15 med kurs mod Belém. Her stod vi af bussen ved Mosteiro dos Jerónimos, et kloster, der er bygget i manuelinsk





stil først i 1500-tallet. Bygherren var Kong Manuel 1, og pengene kom fra rigdomme, der fulgte i kølvandet af Vasco de Gamas opdagelse af søvejen til Indien i 1498. Vasco de Gamas sarkofag findes i klosterkirken, som vi ikke besøgte, da der var alt for mange mennesker. Men det er meget flot – se fotoet. Vi så også monumentet over Henrik Søfareren, som er opført i 1960 på 500-års dagen for hans død.

Henrik Søfareren rejste ikke meget selv, men igangsatte mange portugisiske opdagelsesrejser og indrettede en berømt søfartsskole i Sagres, så man kunne uddanne de bedste folk indenfor astronomi, kartografi, skibsbygning, sømænd, etc. Belém var et dejligt grønt område med mange kulturinstitutioner og museer. Vi spiste en dejlig frokost, og sad udendørs i en slags have. Karin fik 5 sardiner med salat og kartofler (se foto), og jeg

fik tunsalat. Der var dejligt brød med gedeost til, og vi delte en flaske hvidvin. En mexicansk kvinde underholdt med sang og guitar-spil. En herre ved nabobordet fortalte, at Peter Schmeichel bor i Portugal.

Vi tog S-toget tilbage til skibet, og fik is og kaffe på 9. dæk og en hvilestund i kahytten. Michael ringede til Karin. Torre de Belém skal vi se, når vi sejler ud fra Lissabon. Fortet er bygget i 1500-tallet midt i floden, men århundredes opfyldning har medført, at fortet nu står ved den nordlige bred. Det blev i årene 1580 – 1828 brugt som statsfængsel. Vi fik ikke købt portvin. Dagens bytur var på ca. 5 timer. Mens vi sejlede ud fra Lissabon, gik jeg 5 km i motionsrummet. Karin prøvede også løbebåndet, men blev vist væk, da hun ikke havde kondisko på. Aftenens underholdning i teatret er "Cirque Surreal", og det var en imponerende opvisning i samkøring af lyd, film og menneskelig performance. Senere efter middagen var der "Grand Carnival of the Sea" i en af de store barer.

Vi købte en vinpakke på dette cruise – 6 flasker vin + 7 flasker mineralvand. Prisen var 119 euro, men vi fik 20 % rabat pga. Costa Club medlemskabet. Vinene var 3 hvide: Falanghina DOC "Cantine Manimurci", Soave Classico DOC "Pasqua" og Ribolla Gialla IGT "Forchir". De 3 røde var Negromaro IGT "Foudi di San Marzano", Dolcetto d'Alba DOC "Beni di Batasiolo" og Refosco Grave DOC Cabert. Dette er nævnt, ifald vi skulle støde på dem i supermarkedet.

Mandag morgen var jeg på løbebåndet kl. 7 og gik 5 km på 1 time. Solen stod op over kysten – på dette cruise har vi oplevet udelukkende dejligt vejr og flotte solopgange og solnedgange. Vi spiste morgenmad i Restaurant Taurus, hvor der er servering ved bordene i tillæg til buffeten. Vi gik i land i Vigo, der er en havneby med 300.000 indbyggere. Hovederhvervene er fiskeri, shipping og industri. Der er også en historie med stenalderbebyggelser, romersk invasion, plyndringer af vikinger og englændere, handel med kolonierne, modstand mod Napoleons invasion i 1800-tallet og emigration til Amerika.



Om formiddagen var der redningsøvelse for skibets personale, men passagererne måtte gerne møde op i redningsvest og deltage i øvelsen. Vort skib lå ved en fin cruiseterminal, og ganske nær ved var bycentrum og en lystbådehavn med strandpromenade og mange restauranter. Der var en sjov stor figur af en væltet mand på havnepromenaden, og også statuer af nogle emigranter. Vi gik en tur op til byens kirke

Concatedral – der var stejle gader og masser af turistsouvenirbutikker. Karin var i en vinbutik og købte 2 flasker sherry og en flaske portvin. Vi så mange små fine vinbutikker og tapasbarer i byen. Vi var på posthuset og sende 2 postkort, og vi checkede e-mail på turistkontoret.

Vi mødte nogle samtalepartnere fra turen over Atlanten, og de havde denne gang børn og børnebørn med. De syntes, at det var let at have en på 3 år med – hun kunne sove i en klapvogn (skal kunne slås godt langt ned) om aftenen, mens forældrene var til middag og shows. Og så er det godt at have lidt vaskepulver med og en neglebørste – jeg spildte nemlig æg på T-shirten til morgen! Vi spiste frokost på skibet i dag, og der var spanske specialiteter bl.a. en flot paella og sangria.

I eftermiddag vil vi igen gå i land og gerne finde et vinotek, hvor vi kan nyde smagsprøver, eller måske sætter vi os på en fortovsrestaurant og får et glas sangria. Vi nåede op til byens centrum Porta do Sol med statuen af "Havmanden". Vi var også igennem et flot nyt shoppingcenter ved havnen, hvorfra der var rulletrapper op til kirken. Vi ringede hjem og ønskede God Pinse. Rikke kunne fortælle om en vellykket forlænget pinseweekend i Ardeche med mange venner, og Thomas havde haft Susanne på besøg i går, og været i Sommerland Sjælland med nogle naboer i dag.





Michael havde det også godt og arbejder for tiden i Jazzhouse.

På skibet har vi haft stor fornøjelse af en duo, der underholder med klassisk musik – det er en ungarsk pianist og en violinistinde, der er meget dygtige. Også i aften skal vi underholdes af klassisk musik, da tenoren Colamoreia er hovedattraktionen i aftenens show. Hans udvalg af melodier var dejligt, men vi tror, at han optrådte med play-back. Ved middagen talte vi med et par fra Frederikssund, der havde rejst meget. Deres søn og svigerdatter havde holdt 6 ugers barselsferie i Mexico. Tjenerne underholdt med indisk musik og dans. Senere efter middagen var der Rock Party og kåring af skibets rock couple. Endnu senere skulle der være karaoke, men da sov vi.

I dagens løb deltog vi også i en quiz med mærkelige spørgsmål: Hvor længe kan en bænelorm leve (35 år), Hvor langt er menneskets kapillærsystem (100.000 km), Hvor meget vand rummes i pelikanens næb (18 liter), Hvor mange bibler sælges hvert minut (44 bibler), Hvor længe kan en kamel overleve uden vand (8 dage), Hvor mange hvide tangenter er der på et piano (52), Hvornår blev Isabella 2 udnævnt til dronning (13 år gammel), Hvor mange gange kan man maksimalt folde et stykke papir på midten (7 gange), Hvor mange gange i sekundet bevæges kolibriens vinger (50 gange), Hvornår fandt det første faldskærmsudspring sted (i 1797).

Tirsdagen startede med, at jeg gik 5 km over Biscayen, mens solen stod op over havet. Karin sover, til jeg kommer tilbage til kahytten. I det hele taget sover vi godt ombord. Det går også bedre med mit astmatiske vejrtrækningsbesvær. I dag er vi på havet, og de unge fra animation-team har et stort program. Vi skal nok deltage i et par quiz. Vi vandt i en quiz om kunst, så nu har vi Costa-souvenirer til børnebørnene.

Der var Oktober Bier Festival ved pooldækket til frokost – store ølglas, wurst, brotschen, musik, underholdning, storskærm, helstegte pattegrise, konkurrencer, etc. I dagens løb er der også undervisning i kinesisk, japansk, forskellige danse og meget andet. Om eftermiddagen vandt vi i quiz om verdens byer og monumenter. Der var katolsk messe i Piano Bar Antares, og fotografierne havde udstilling af deres mange billeder.

Vi fik eftermiddagskaffe på 9. dæk, og var lidt udendørs, men det var blæsende og køligt. Vi så flere skibe på det azurblå hav. Jeg begyndte at sætte mig godt ind i Johnny Thiedecke's "For Folket – Oplysning, Magt og Vanvid i Struensee-tidens Danmark". Der loves "Italian Night" i aften, og kinesisk akrobatik i teatret. Snakken gik bedre end før ved vort middagsbord, restauranten var festligt pyntet i de italienske farver, og stemningen var helt i top under tjenernes italienske sang- og musiknummer. Tjenerne bød op til dans, og der var conga-lines. Efter middagen kåredes Mr. Italia ved nogle underholdende selskabslege i en af de store barer.

Onsdag startede jeg med 5 km på løbebåndet, mens vi passerede op gennem Den Engelske Kanal. Det blev tåget, og tågehornet blev taget i anvendelse. Jeg opdagede, at der også er sauna i motionscentret. Jeg så også indsejlingen i Le Havre's store havn. I går var engelske pasmyndigheder ombord, og kontrollerede alle pas og identiteter. I havnen i Le Havre lå et andet skib fra Costa – Costa Romantica – og et cruiseskib fra Seabourn Cruises, som også hører under Carnival Cruise Cooperation..

Efter morgenmaden gik vi land, og vi besluttede os at gå ind til centrum – det tog ½ time. Costa Line tilbyder shuttle bus for 10 euro t/r. Vi så en svingbro i funktion – de er vist ellers sjældne. Vi drak et glas øl i solen på en café på byens centrale torv Place Charles de Gaulle, og skrev nogle postkort. Der lå en sjov hvid



flaske vin med hjem. I Le Havre findes et moderne kunstmuseum – Andre Malraux Museum of Modern Art – med god repræsentation af impressionister.

På vej tilbage til havnen var vi inde i et vinotek, hvor vi smagte på en rødvin fra Languedoc: Arrogant Frog. Vi fik smagsprøver af lokale oste til – meget lækkert. Ejeren af ”Esta Viña” var den sympatiske sommelier Jérôme de Reuse. På døren til hans vinotek stod humoristisk ”English spoken – with French accent”.



Der var flere meters forskel på flod og ebbe, og vort skib havde fjernet den ene landgangsbro pga. denne forskel. Vi fik frokost på skibet, hvor man serverede franske specialiteter ved pooldækket – overdækningen blev fjernet. Vores spadseretur i Le Havre tog nok omkring 4 timer. Karin sov til middag hjemme i kahytten. Jeg ringede til Rikke, som kunne fortælle, at Emmas teaterafslutning var gået fint, og Moana skulle holde fødselsdag i skolen.

Onsdag eftermiddag deltog vi i 2 quiz med emner indenfor almenviden; der foregik i henholdsvis biblioteket og i den store bar – og vi vandt begge steder, så vi kommer hjem med mange souvenirs. Og på vor seng lå en invitation til cocktail party med kaptajnen i morgen – det er fordi, vi er medlemmer i Costa Club. Der kom lidt regn om eftermiddagen. I teatret i dag skal en komiker og mimiker underholde. Før middagen lyttede vi som de tidligere dage til klassisk musik med Summer Duo – pianist og violinistinde. Michael ringede midt i koncerten. Afrejsen fra Le Havre blev 1 ¼ time forsinket, da udflugtsbusserne ikke nåede tilbage til skibet til tiden. 1000 passagerer havde været på heldagstur i bus til Paris, og de havde kun været ude



af bussen i 1½ time i løbet af hele dagen.

Om natten sejlede vi op gennem Den Engelske Kanal mellem Dover og Calais. Torsdag morgen startede jeg som vanligt med 5 km på løbebåndet, og så gik jeg ned i kahytten efter Karin, så vi fulgtes til morgenmaden. Vi ville ikke gå i land i Harwich, som mest er en stor havn. 900 passagerer var på bustur til London. Vi lå lidt i liggestole og kiggede på storskærmen, der viste film om navngivningen af Costa Luminosa og Costa Pasifico i 2009. Vi fik en snak med et italiensk besætningsmedlem, der bl.a. fortalte, at der er 2



læger og 3 sygeplejersker ombord. I Harwich var det gråvejrr.

Formiddagens 2 quiz-konkurrencer blev aflyst pga. manglende tilslutning, så vi læste lidt i stedet for. Ved frokosttid blev der vist en imponerende klassisk koncert på storskærmen, og vi fik neapolitanske specialiteter serveret ved poolside – spaghetti med svampe og en enorm oksekølle. Vi sov til middag i kahytten. Jeg gik igen om eftermiddagen 5 km på løbebåndet, og så en stor – swimmingpoolstor - whirlpool i naboområdet, hvor der er Samsara Spa.

Vi deltog i en quiz om Costa Luminosa og lærte bl.a., at den store kvindefigur af Botero i Atrio Supernova vejer 910 kg. Vi flottede os med dagens drink – Mai Tai, mens vi gættede. Derefter så vi udsejlingen fra Harwich, som så ud som en pæn langstrakt kystby med en stor havn og mange containere. Landskabet er fladt og grønt. Men den flotteste udsejling var fra Lissabon. Et stykke tid efter at vi havde forladt den engelske kyst, så vi en vindmøllepark med 70 vindmøller.

Vores aften startede med et show i skibets teater – 14 østeuropæiske dansere kaldet "Luminosa Starlight Dancers" underholdt med et farvestrålende show, som de kaldte "Flash". Specielt imponerende var laserlysene. Derefter var der Cocktail Party for medlemmer af Costa Club. Vi var i




invitationen lovet et foto med kaptajnen, men det viste sig at være en fotomontage. Og det skuffede os lidt, at kaptajnen var nødt til at læse sin hilsen op på 6 sprog, og ikke engang på italiensk kunne han improvisere lidt eller etablere øjenkontakt med publikum. Vi fik champagne og alle cruise directors kom på scenen – der er også nogle, der mestrer kinesisk, japansk og russisk. En dame, der havde deltaget i flest cruises med Costa, fik en præmie. Vi fik en snak med et par, som vi mødte på turen over Atlanten. Hun arbejder i ingeniørfirmaet Carl Bro, og er leder af deres vinklub. Han er pensioneret flymekaniker, og de bor i Havnsø. Sidste år var klubben i Sydamerika, og de havde bl.a. boet 3 dage på en danskejet vingård i Mendoza, og nu var hun ved at planlægge en vintur til Sydafrika næste år. De havde en datter, svigersøn og barnebarn med på dette cruise.



Aftenens middag var "Gala Dinner" med specielt menukort. Karin fotograferede vores hovedret – laks med grønne bønner og kæmpereje. Under middagen var der en festlig præsentation af forskellige personalegrupper, som har bidraget til et fornøjeligt cruise og Captain Matteo Fava og 7 af hans senior officers var også til stede i restauranten og blev præsenteret. Der blev budt på champagne og isdessert med fyrværkeri. Vi fik skrevet e-mail-adresser ned på vore bordfæller fra Valby, Frederikssund og Fyn, så vi

kan dem sende dem en mail med information om vor hjemmeside. Keld fik vi snakket hyggeligt med, og vi mødte ham også ofte i fitnesslokalet. Efter middagen var der selskabslege i den store bar – man skulle kåre Miss Costa Luminosa. Senere skulle der være midnight-buffet med isskulpturer på pooldækket, men det afstod vi fra. Turen over Nordsøen foregik også i fint vejr omend det gyngede lidt, og vi holdt udkig efter skibe og olieplatforme. Mindre skibe gyngede ret meget, og det skulpede også godt i




## Cruise Ticket

Set sail on board the *Costa Luminosa* to discover the most fascinating itinerary. Your cruise starts here.

Printed on: 04/05/2012
Booking number: 11229570

1

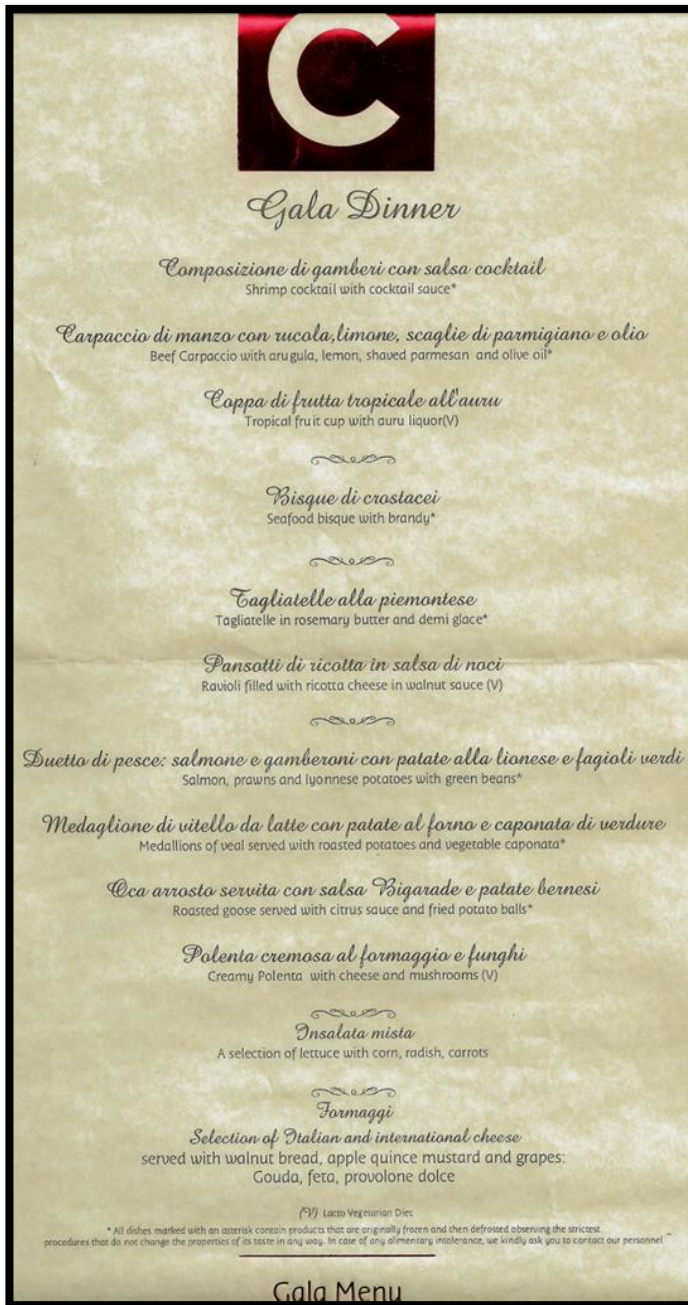
Itinerary



Round Iberia			
Day	Itinerary	Arr.	Dep.
Wed 23/05	Savona (Italy)	-	05:00 PM
Thu 24/05	At Sea	-	-
Fri 25/05	Malaga (Spain)	01:00 PM	08:00 PM
Sat 26/05	Cadiz (Spain)	08:00 AM	06:00 PM
Sun 27/05	Lisbon (Portugal)	08:00 AM	05:00 PM
Mon 28/05	Vigo (Spain)	09:00 AM	07:00 PM
Tue 29/05	At Sea	-	-
Wed 30/05	Le Havre (France)	09:00 AM	08:00 PM
Thu 31/05	Harwich	08:00 AM	06:00 PM
Fri 01/06	At Sea	-	-
Sat 02/06	Copenhagen (Denmark)	08:00 AM	-

Make your Costa cruise a unique experience. Go to our website [www.costacruise.com](http://www.costacruise.com) and book the best excursions to see the wonders of the countries you will visit.

swimmingpoolen, så den blev tømt for vand. Det stænkede også op på vort vindue. Vindhastigheden blev offentliggjort på TV'et til 50 – 100 km/time. Vinden lagde sig hen under aften. Karin fik læst "Livlægens besøg", og jeg arbejdede på at lære alle mine noter udenad, så vi kan være velforberedte til torsdagens



byvandring "Gennem Struenses København" med Gert & Lissy og Niels & Helle. Bare det bliver godt vejr! Da vi checkede vore mails i Vigo, var der en opfordring fra Thamdrups om at være med på et cruise over Atlanten i efteråret – det skulle gå til New Orleans. Men vi vil nok hellere over Atlanten til Brasilien.

Formiddagens quiz handlede om henholdsvis "Beers of the World" og "Historical Persons". Karin vandt i konkurrencen om at gætte ølmærker. Der var også informationsmøde for passagerer, som skulle af i København. Til frokost var der en flot Sea Food Buffet ved poolen på 9. dæk - dejlige muslinger og fine rejer at pille. Eftermiddagens quiz handlede om eventyr, og vi deltog i lidt undervisning i servietfoldning. Aftenens underholdning var de ansattes talentshow under titlen "I have a Dream". Her var underholdning både fra Italien, Indien, Brasilien, Spanien og andre steder – og de gjorde det godt. Senere fik talentfulde passagerer lov at vise deres evner i Grand Bar Elettra på Zaffiro dæk – alle dækkene er navngivet efter smykkesten (vi bor på koraldæk). Bedst blandt passagerne var damen fra Quebec, der sang "I will survive". Karin gik i shoppingscentret og købte chokolade til Sara og sig selv. Den sidste middag på skibet blev også afbrudt af et festligt indslag fra tjenerne – de takkede og viftede med stearinlys til tonerne af "Time to say goodbye" og "My way". Vi skal forlade

skibet efter morgenmaden lørdag morgen. Vore kufferter bliver bragt i land. Og søndag skal vi på Dyrehavsbakken, og se koncerten med den trommeslager, som vi sad ved bord med på forrige cruise. Han skal spille med Elvis Presleys gamle backing group The Jordanaires.

Skibets sidste dagsprogram "Today – the daily programme" gav informationer om afrejsen, og skrev, at turen i alt har været på 3002 sømil: 797 fra Savona til Malaga, 153 til Cadiz, 263 til Lissabon, 255 til Vigo, 697 til Le Havre, 187 til Harwich og 650 til København. 1 sømil er 1852 meter. Der stod også, at skibet er 297 meter langt, har plads til 2826 passagerer og en besætning på 921 mand. Kl.23 så vi lysene fra Danmark, da vi rundede Skagen. Kl. 6 kunne vi fra vort kahytvindue se Kronborg – ligesom Lord Nelson i 1802, da han sejlede forbi på vej til en ny sejr, som i Danmark kaldes Slaget på Reden. Og i let gråvejr fulgte

vi den danske kyst på vej mod København. Vi spiste morgenmad i Andromeda Restaurant på dæk 9, mens vi havde udsigt til forterne Tre Kroner, Middelgrunden, Flakfortet og Kastellet.

Økonomisk har vi regnet ud, at turen totalt har kostet os 11.828 kr. inkluderet alt – også taxi fra Lyngby til lufthavnen, drikkevarer, indkøb, drikkepenge, udgifter i land, etc. Selve rejsen for 2 personer med fly fra København, transfer fra Nice til Savona og cruise i udvendig kahyt gav vi 8400 kr. for. Forbruget på skibet har været 302 euro. Udgiften pr. person har altså været



ca. 6000 kr. for 11 dage, og pr. dag ca. 540 kr. pr. person, hvilket vi mener, er meget konkurrencedygtigt for en førsteklases ferie, som inkluderer flyrejse, hotel, al mad og drikke, underholdning, oplevelser, sightseeing, souvenirs, etc.

Som helhed har vi været meget tilfredse med cruiset – god kahyt, fin mad, dejligt vejr, godt helbred, passende underholdning, rimelig aktivitet i fitnessrummet, acceptabel sightseeing, hyggelig og varieret musikalsk underholdning, god stemning, omhyggelig rengøring, velfungerende personale – som sædvanlig krydser vi excellent i vurderingsskemaet og glæder os til næste cruise. Vi fik også konvolutter med gavekort på 100 euro til køb af fremtidige cruises og en nydelig brochure med oversigt over Costa's cruiseprogram.

Michael og Dorte kom og hentede os ved Frihavnens Orientkaj – MSC's Magnifique lagde til lige overfor Costa Luminosa. Det viste sig, at Karins kuffert ikke fandtes på kajen, som vi måtte gøre en anmeldelse – og senere på dagen ringede de fra skibet, og sagde, at kufferten var fundet og ville blive bragt ud senere på dagen. Desværre afslørede vægten, at jeg på dette cruise igen har taget de 1½ kg på, som jeg tabte på sidste cruise. Når man kommer hjem fra en rejse, vil man gerne fortælle om sine oplevelser, men ikke mange er interesseret i at høre om andres oplevelser. Jeg skriver om mine oplevelser, og så kan dem, som har lyst, læse så meget de orker. Vi talte med Thomas, som skulle på vennebesøg i Hvidovre i morgen, og så beder vi ham sætte beskrivelsen af denne tur ind på hjemmesiden. Og Rikke ringede og fortalte, at Maja har eksem, og at Fred er af sin arbejdsgiver blevet tilbudt uddannelsen som alpin bjergfører. Og så håber vi på at få Sara på ferie snart.